DIARIO DE TORTOSA

Franqueo concertado

Organo del partido Liberal-Dinástico

De Avisos y Defensor de los Intereses Generales del País.

AÑO XXX

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Tortosa, en la Administración y Librería de Bernis.—En Barcelona, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, 37. Idem de Cornet, Arolas, n.º 5.—En Madrid, S. G. A., Alcalá, 5 y

Juéves 3 de Octubre de 1912

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Calle de la Estación (Ensanche)

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Mes adelantado. . . . . 1 peseta.

Anuncios y comunicados, precios convencionales

NÚM. 9.229

LO DEL DIA

(Madrid, 2 octubre)

La huelga ferroviaria

Lo que dice Villanueva

El ministro de Fomento nos ha manifestado que las Compañías ferroviarias hállanse dispuestas á acceder á parte de las peticiones de los obreros.

Ha insistido el Sr. Villanueva en las manifestaciones que hizo ayer respecto á la intervención del señor Obispo de Barcelona en el conflicto.

Ha censurado las exageraciones de la prensa, que sirven para alentar á los huelguistas.

"La mayoría de éstos—ha continuado diciendo—va á la huelga por solidaridad.

Los obreros de las líneas de Robla y Balmaseda no se declararán en huelga„.

Reunión importante

—Esta tarde celebrarán una reunión los directores de las Compañías de M. Z. y A. Norte C. y P.

Se atribuye importancia á esta reunión y se la cree consecuencia de la conferencia celebrada esta mañana por dichos señores con el ministro y el director general de Obras públicas.

De Soria

—Celebraron una reunión los obreros ferroviarios y el director de la Compañía de Torralba á Soria.

No hubo acuerdo y los obreros presentaron el correspondiente oficio anunciando que abandonarán el trabajo el día 8 del corriente.

La empresa ha ofrecido, para el caso que estalle la huelga, transportar la correspondencia y los viajeros gratis.

Real orden importante

—La "Gaceta„ inserta la siguiente real orden:

"En vista de las consultas elevadas al ministerio por las autoridades y Compañías el Rey se ha servido disponer lo siguiente:

1.º Se guardará y se hará guardar escrupulosamente el derecho de los agentes y empleados ferroviarios á declararse en huelga.

2.º De la propia manera, por cuantos medios sean necesarios aplicar, debe respetarse el derecho de los agentes empleados á no suspender el trabajo.

3.º Se respetará el derecho de las empresas á admitir temporal ó definitivamente el personal que consideren necesario para cubrir las bajas de los que abandonen el trabajo por huelga ú otra causa„.

Depósito de máquinas

—Los maquinistas y fogoneros de la Armada se han incautado del depósito de máquinas de la Compañía de M. Z. y A.

Tren retrasado

—El tren correo de Zaragoza llegó con retraso por haber descarrilado cerca de Salinas.

El Santo Padre

El Comité de Unión Ferroviaria ha recibido un telegrama del delegado del Papa, ofreciendo el arbitraje de Su Santidad para solucionar el conflicto.

El Comité se reunirá para dar la contestación.

Lo que dice Barrio

—Hemos hablado con el Sr. Barrio.

"El propósito de los ferroviarios nos ha dicho—era el de permanecer dentro de la legalidad.

Si las medidas estremas anunciadas por el señor Canalejas se llevan á la práctica, servirán para solivianter los ánimos.

Los responsables de lo que ocurra serán quienes piensan adoptar medidas represivas para solucionar el conflicto„.

Respecto á lo de la dimisión del Comité, el señor Barrio nos ha dicho:

"Mientras dure el conflicto permaneceremos en nuestro puesto defendiendo los derechos de los obreros.

Cuando termine, ya veremos lo que hacemos„.

Se cree que dimitirá cuando se solucione el conflicto.

De Oviedo

—Llegaron: procedente de León, una compañía del regimiento de Burgos.

De Valladolid, otra de Isabel II.

Esta, con otra que llegó anteayer, marchará á Gijón.

Verificóse el escrutinio de la votación de los obreros.

Votaron 1.000 en pró de la huelga.

Más de los ferroviarios

—El tren expreso de Barcelona que hoy sale de Tarragona, llegó á Valencia con 10 minutos de retraso.

En dicho tren iba el ingeniero de la segunda división de ferrocarriles D. José María Buenaga, llamado urgentemente por el ministro de Fomento, para que se hiciese cargo de su destino en Valencia.

El Sr. Buenaga ha manifestado reina completa tranquilidad y que la actitud de los huelguistas es pacífica y ajustada al orden.

El dia en Tortosa

El problema de la huelga de los ferro-viarios, lejos de solucionarse, se agrava cada día más, sin que se vislumbre esperanza de que mejore la difícil situación creada por unos y otros. Hay que reconocer, que en algunos extremos, los huelguistas tienen razón; pero no hay que olvidar que la Compañía del Norte, por ejemplo, que se supone gana tantos y cuantos millones, en 54 años de explotación, ha dejado de repartir dividendos, 25; y que los últimos repartidos, ascienden al 3 63 por 100.

Por lo que se refiere á nuestra ciudad, los perjuicios que irroga la huelga son gravísimos y lo serán mucho más desde el próximo mártes, en que empezará el paro de los ferroviarios del Norte. Tortosa quedará aislada, las industrias tendrán que cesar, los comercios sin las existencias para la temporada de invierno, la agricultura sin poder exportar, los comestibles agotándose; escaseando las patatas, la harina y diminuyendo la mayoría de los artículos de primera necesidad.

La única esperanza de los poco reflexivos, es *que esto no puede durar*. Pero ¿y si dura? Ante esta interrogación, ante la duda, creemos que nuestro comercio é industria deben no solo preocuparse del conflicto, sinó buscar una solución, organizando un servicio de trasportes que atenúe las graves consecuencias de la huelga.

A nuestro juicio, la Cámara de Comercio está en el deber de convocar urgentemente una reunión, para estudiar los medios más conducentes para establecer los transportes de las mercancías desde esta ciudad á Vinaroz, y desde Vinaroz, por mar á Barcelona, Valencia y donde sea necesario. Esta nos parece la solución más hacedera y si de la reunión resulta que hay otra más práctica, acordarla y sin pérdida de tiempo, ver la manera de plantearla y ponerla en práctica.

Hay que tener en cuenta, que esta labor no debemos esperar que surja expontánea, sinó que debe estudiarse con relación á nuestro comercio, por nosotros mismos; debe plantearse con el apoyo de las Au-

toridades, con nuestras iniciativas y con nuestro esfuerzo.

Es necesario que nos convenzamos, de que la huelga de los ferroviarios del Norte, es por ahora un hecho, y que si no nos apresuramos á atenuar sus resultados, el perjuicio, el daño que nos ocasione, será gravísimo, incalculable, y quizá ruinoso.

El Sr. Alcalde, nuestro querido amigo y correligionario, D. José de Cid, obrando con mucho acierto y previsión, ha convocado esta mañana á varios representantes de gremios, dedicados á la venta de artículos de primera necesidad, al objeto de hallarnos prevenidos, para en el caso de que estalle la huelga general de ferroviarios, que no falten las subsistencias.

En la reunión, se han recogido impresiones optimistas, manifestándose por parte de los convocados, que se cuenta con existencias suficientes en esta localidad, de los artículos mas necesarios, para afrontar sin peligro, las graves consecuencias que podrían derivarse, de un paro general.

Las iniciativas del Sr. Alcalde, merecen aplaudirse.

Por el Ministerio de Fomento, se ha conferido á nuestro particular amigo D. Reynaldo de Brea, la dirección de los servicios ferroviarios de esta provincia, para auxiliar los cuales, han sido destinados una sección de telegrafistas militares, otra del batallón de ferro-carriles y maquinistas de la Armada, además de los sobrestantes de obras públicas con sus peones camineros, y fuerzas de infantería, caballería y guardia civil, que protegen las líneas y las estaciones de los ferrocarriles.

Desde Amposta nos escribe nuestro diligente corresponsal, con fecha de ayer:

"Pocas noticias podemos comunicarle para que aparezcan en el DIARIO, si dejamos de hablar de la actual cosecha de arroz.

—Según los informes que facilitan los cosecheros, resulta aquella muy abundante y de superior calidad; están casi terminados los trabajos de la siega, adelantados los de la trilla, y empiezan ya las fábricas á descascarar, pero las transacciones de cada día disminuyen, á consecuencia de la paralización de transportes, que causa la actual huelga ferroviaria. No hay duda, que de continuar este estado anormal, el comercio arrocero de aquí, tendrá que paralizar las operaciones, por falta de salida de los géneros.

—Con motivo de la inauguración del curso escolar, han desfilado estos días de esta, los jóvenes que cursan sus estudios en la Universidad de Barcelona y en los colegios preparatorios de Reus y Tortosa; entre ellos figuran los hijos de nuestro particular amigo D. Juan Palau, Alcalde de esta, que los ha internado en el de los Escolapios de Reus. A todos ellos, les deseamos muchas prosperidades en el estudio.

—El domingo último fué bautizado un niño del conocido comerciante de esta, y amigo nuestro, don Francisco Salvadó, que fué apadrinado por D. Juan Ginata Costa y su bella y apreciable hermana, Paquita. Terminada la ceremonia, fué servido un lunch á los invitados, en casa de la familia Ginata".

La Alcaldía de esta ciudad, anuncia en el *Boletín Oficial*, la subasta, para el suministro de piedra machacada, para el arreglo del firme de las calles y plazas de Tortosa.

Cada día aumenta más la espectación por lo que pueda resultar de los anuncios de huelga, en casi todas las líneas férreas españolas.

Las contestaciones que vá recibiendo el Comité nacional, son todas favorables á la huelga, pues si hay alguna provincia que no se ha decidido resueltamente á ella, ofrece todo su apoyo moral y material á los catalanes.

Nuestro apreciado amigo, el Juez municipal suplente de la villa de Cénia, D. Cárlos Adell Querol, ilustrado Profesor de 1.ª enseñanza, ha sido nombrado Director de una Escuela de Barcelona.

A la par que le felicitamos sinceramente, por tan honrosa distinción, sentimos que se aleje de nosotros, como sin duda lo sentirá aquella importante población, en donde dejará un hueco, difícil de llenar.

Ayer se inauguraron las clases de segunda enseñanza, en el acreditado Colegio de San Luis Gonzaga de esta ciudad.

El Sr. Gobernador civil de ésta provincia, anuncia la toma de posesión de D. Francisco Calbet Mulet, del cargo de Corredor de Comercio, con ejercicio en ésta plaza.

El Juez de instrucción de Gandesa, saca á la venta, en pública subasta, los bienes inmuebles de don Antonio Cerdá Peris, que le fueron embargados.

La Alcaldía de la cercana villa de Santa Bárbara, hace público el acuerdo del Ayuntamiento, relativo á la contratación por subasta, del alumbrado público, por medio de la electricidad.

Por no haberse reunido número suficiente de señores Diputados, no pudo inaugurar anteayer el período de sesiones, la Corporación provincial.

El Sr. Gobernador civil, la convocará de nuevo, para el día 15 del corriente.

Por R. O. de 18 del pasado Septiembre, de conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Obras públicas, se ha concedido la prórroga de cuatro años, para terminar la prolongación de la mina del *Moll*, en la Riera de Borjas del Campo, solicitada por D. Juan Ruiz Roa, Presidente de la Sociedad.

Se ha posesionado de su nuevo cargo, como Administrador de Propiedades é Impuestos, en la Delegación de Hacienda de ésta provincia, D. Ramón Arnau Leal, antiguo y competente funcionario, que había ya servido anteriormente durante bastantes años, en las mismas oficinas provinciales, dejando gratos recuerdos y sentada reputación, como activo y laborioso.

Por la Delegación de Hacienda de la provincia, se han dictado providencias en primera instancia, resolviendo las alzadas interpuestas por las Juntas municipales de Roda de Bará y Secuita, en el sentido de que los contribuyentes D. José Virgili y Palau, y D. Juan Dalmau Vives, vecinos de la capital, solo deben contribuir en los respectivos repartos de consumos, por la cuota que corresponde á un semestre.

Se ha concedido á D. Antonio Font Mateu, de Constantí, el retracto de un censo que había sido transmitido á José Estrada Vallvé, vecino de Tarrasa, por la Delegación de Hacienda de la provincia.

Esta noche, la laureada banda "Santa Cecilia", dará una serenata en la calle del Matadero, ejecutando selectas piezas.

Esta noche en la Maisón Dorée, darán una velada recreativa el conocido profesor Doctor Torres y la aplaudida ilusionista Ladi Mari, que presentarán lo mejor de su vasto repertorio. A las nueve empezará la velada, que promete verse muy concurrida.

El señor Gobernador civil de la provincia, publica el siguiente aviso.

"En la posibilidad de que quede sin la debida guardería algun paso á nivel de las vías férreas de esta provincia, se previene al público, que antes de cruzar las líneas de pasos que no estuvieran cerrados, las personas ó conductores de vehículos deben cerciorarse mirando á uno y otro lado de la línea de que no hay ningun tren próximo y que pueden llegar al citado paso nivel antes de que haya de ser traspuesto por dichas personas ó vehículos."

REGISTRO CIVIL

DIA 28 SEPTIEMBRE

Nacimientos

Josefa Forés Arasa.
José Risa Argenti.

Defunciones

Pascual Sanz, de 39 años.
Antonio Moreso Sebastiá de 79 id.
Mercedes Marro Sanz de 35 id.

Matrimonios

Ninguno.

Administración de Consumos de Tortosa

Estado de la recaudación obtenida en los fielatos y Matadero de esta ciudad, durante el día de la fecha.

	Pesetas
Cuatro Caminos	181 40
Temple	35 98
Remolinos	160 46
Ebro	42 80
Estación	18 25
Matadero	283 93
Total.	722'82

Tortosa 2 Octubre de 1912.

Recaudación de Arbitrios municipales

Recaudado el 2 Octubre, pesetas 91'85.

Observatorio del Ebro

Dia 3 Octubre 1912.

Temperatura máxima de ayer, 27° 0, tuvo lugar á las 15 h. 00 m.

Mínima de esta madrugada, 17° 0.

El barómetro á las 14 de ayer, marcaba 752 5 mm., y á las 7 de hoy 756 9 mm.

El viento reinante, fué ayer del SSE. y durante la noche, ha sido del NNE.

Nota: Ayer cielo muy nuboso y viento flojo.

DE SOCIEDAD

Ha regresado á ésta provincia, procedente de Africa, el capitán de Administración militar, agregado que estuvo á la Intendencia militar de Filipinas, instalada años atrás en nuestra población, nuestro particular amigo, D. Francisco Monguió.

El senador por ésta provincia, nuestro distinguido amigo y correligionario D. Juan Forgas, que pertenece á la Comisión de la alta Cámara, que ha de concurrir á las fiestas del Centenario de las Córtes de Cádiz, no podrá trasladarse á la ciudad andaluza, á causa de la anormalidad de las circunstancias.

Ha regresado desde ésta á Reus, despues de haber permanecido en Tortosa, una corta temporada, la simpática y elegante señorita, Doña Pilar Sanchis Pellisé.

Se encuentra gravísimamente enfermo, el estudioso jóven, alumno del Colegio de San Luis de ésta ciudad, D. José Antonio Segarra y Domingo, hijo del propietario de Alcalá de Chivert, D. Antonio, y de nuestra paisana Doña Teresa Domingo, y sobrino de nuestro querido amigo, el procurador de los Tribunales, y ex concejal de éste Ayuntamiento, D. Ricardo Domingo.

Nos hacemos cargo de la angustiosa situación que atraviesa su apreciable familia, y de todas veras, deseamos que el Altísimo, devuelva la salud al bondadoso paciente.

Se encuentra accidentalmente en San Mateo, donde se propone pasar unos días, nuestro respetable amigo, el Diputado á Córtes por el Distrito de Nules, D. Manuel Sancho.

Ha salido para Madrid, después de haber permanecido un mes al lado de su apreciable familia, la distinguida señora doña Mercedes Guzmán de Villoria, viuda de Robles.

Ayer se encontraba en esta, el ingeniero jefe del servicio agronómico de la provincia, D. Joaquín Bernat.

Estuvo ayer breves horas en Tarragona, el senador del reino, señor Marqués de Grigny.

X.

Tortosa 3 Octubre de 1912.

SUCESOS

BENICARLÓ

Raterías

La guardia civil ha detenido á un joven de pésimos antecedentes llamado Luis Bel (a) *Fesolet*, natural de Calig, el cual se ha declarado autor de innumerables fechorías, cometidas en varias casas de campo de aquel término y Peñíscola.

MILITARES

Ha sido destinado á la zona de Alcañiz, el comandante D. Sebastián Moll de Alba; el capitán D. Juan Sabaté Mosquera, á la zona de Vinaroz; D. Luis Añanequi á la zona de Alcañiz; D. Adolfo Inchausti, de la reserva de Alcañiz, á ayudante de las prisiones militares de Madrid.

—Llegaron á Valencia, tropas de caballería é infantería, que han sido trasladadas á dicha capital, en espectativa de embarque para Barcelona.

—Nuestros particulares y queridos amigos, los capitanes D. Antonio Civera y D. Juan Soler, han sido destinados á los Regimientos de Luchana y Almansa, respectivamente.

—Ha sido destinado á la caja recluta de Tarragona, el teniente coronel de infantería, D. Cesar Escolar, Fernández.

—El *Diario oficial del ministerio de la Guerra*, publica una real órden llamando á filas, á 65.000 hombres.

De ellos, 3.957 se hallan comprendidos en el art. 224 de la Ley de Reclutamiento, y 61.043, en el artículo 41.

Para el llamamiento, han servido de base, los 82 921 mozos, declarados útiles.

ESPECTACULOS

Teatro Principal

CINEMATÓGRAFO

Grandes sesiones para hoy

Estreno de interesantes películas de las mejores casas, entre las que figura: "El Calvario de una madre".

Permanente desde las 8.

LA HUELGA FERRO-VIARIA

DE BARCELONA

El conflicto ferroviario

Transporte de mercancías

Una comisión de ochenta y tantos exportadores de Villafranca han visitado al señor Portela para pedirle se establezca un tren de mercancías entre Villafranca y Tarragona para transportar la uva que tienen envasada y se les va á echar á perder.

El señor Portela prometió solicitarlo con interés de la Compañía.

Los fabricantes de Manresa que envían tejidos á Barcelona, para ser estampados, han pedido al Gobernador un tren á este objeto; de lo contrario tendrán que parar las fábricas.

Es fácil que hoy mismo se organice un tren con este objeto.

Han salido por las líneas de Manresa y San Juan de las Abadesas, tres trenes con algodón y carbón.

De Galicia ha salido otro tren, con 19 vagones con ganado lanar y vacuno.

Revuelo por lo de las Bases

Esta tarde ha habido gran efervecencia en el Centro de ferroviarios.

Los obreros á medida que iban llegando formaban carrillos, censurando la labor desus compañeros al presentar las Bases de arreglo que hoy publica la prensa. Hasta decíase que el Comité de la huelga estaba vendido.

Los del Comité, al ver el chaparrón que se les venía encima pusieron un aviso en la pizarra, en el que se decía que desconfiaran de las informaciones de la prensa. Y luego particularmente, se hizo correr el rumor de que las Bases eran obra del Gobernador y habían sido facilitadas por éste á los diarios.

La verdad de lo ocurrido, es lo siguiente:

Los obreros se presentaron al señor Portela con las Bases. El señor Portela y los representantes de las entidades económicas, las oyeron. Después, los mismos obreros, se las facilitaron á los periodistas.

Contestación de Canalejas

—La Acción Social Popular ha recibido contestación al telegrama que se envió al señor Canalejas.

En él se dedican expresivos elogios á la entidad, y dice que su fórmula de arreglo coincide con la que preparaba el Gobierno.

En otro párrafo, el señor Canalejas emplea tonos durísimos contra los que tratan de imponerse por la rebeldía.

La cuestión de la carne

El Gobernador ha celebrado una conferencia con los abastecedores de carne, á fin de adoptar medidas en previsión de que no falte carne en el caso de generalizarse la huelga.

Inspección del servicio

—Mañana marchará á Portbou para inspeccionar los servicios de las líneas, el capitán de Estado mayor don Gonzalo Victorio.

En la Estación del Norte

—Además de los trenes ordinarios que entraron y salieron de esta estación á las 17'33 salió para Manresa un tren transportando 412 pasajeros.

A las tres el jefe de estación recibió un telegrama de Zaragoza diciendo que el tren correo proceden te de M. había descarrilado poco antes de llegar á aquella Estación. Asimismo que el pasaje y mercancía se trasbordó á otro tren por cuyo motivo llegará con retraso á Barcelona.

A última hora 50 maquinistas y fogoneros se proponían abandonar el trabajo por solidaridad con los huelguistas, pero sus compañeros lograron disuadirles de tal propósito.

Buena impresión

Reina buena impresión acerca de la huelga, suponiéndose que las gestiones iniciadas van tomando un cariz favorable que podría dar por resultado una pronta solución del conflicto.

DE TARRAGONA

Continúa en esta ciudad la huelga ferroviaria, sin dar señales exteriores, guardando los huelguistas una actitud admirable y esperando tranquilos el desarrollo de los sucesos.

Por otra parte, el servicio de trenes, dentro de las deficiencias ha mejorado, habiendo ayer llegado el tren de Barcelona, con solo 40 minutos de retraso, aumentándose el servicio con un tren de carga. Hoy saldrá otro.

—Ha salido para Valencia el Inspector de la División D. José Buenaga, encargándose del servicio de esta ciudad el ayudante don Reynaldo de Brea con el interventor Sr. Blanco.

—Procentes de Barcelona, llegaron ayer los vapores "Marroquí„ y "Numancia„, con pasajeros y carga.

—El Sr. Gobernador ha dispuesto que haya guardia permanente en la Cruz roja, y que esté siempre dispuesta una locomotora para salir á prestar servicio en la línea.

—Se ha instalado un retén de guardia civil en el Gobierno de provincia y otro en el Banco de España.

—Aun cuando se ha abierto el pago de sus haberes á los empleados de ferrocarriles de M. Z. A., éstos no se han presentado á cobrar, por tener noticia de que iban á descontárseles los seis días del mes de Septiembre que dejaron de prestar servicio.

Manifiesto de los huelguistas

(Barcelona 3).

A última hora se ha remitido á los diarios para su publicación un Manifiesto que dice que en la junta del Comité de huelga se han aprobado por unanimidad las condiciones siguientes para la vuelta al trabajo,

1.ª Serán baja los individuos que con motivo de la huelga fueron dados de alta por la Compañía; pero las Compañías pueden conservarlos si necesitan más personal para la reducción de las horas de servicio.

2.ª Todos los huelguistas serán declarados de plantilla en los mismos puestos que abandonaron.

3.ª Los sueldos de los actuales huelguistas se inspirarán en la siguiente proposición:

Hasta 125 pesetas, el 30 por 100 de aumento.

Desde 125 á 150, el 20 por 100.

De 150 á 250, el 10 por 100.

Los sueldos superiores no tendrán derecho á mejora alguna, y como gratificaciones, el 10 por 100 de sueldo cada semestre.

4.ª Inamovilidad de los asociados, no pudiendo ser trasladados sin decreto de un tribunal de honor que, por clases, se constituirá á petición de la Compañía.

5.ª Desaparece el actual sistema de castigos, no mermándose el sueldo sin acuerdo del citado tribunal ó uno mixto.

6.ª Jornada máxima de 56 horas semanales y 36 en las oficinas con trabajo intensivo en lo posible.

7.ª Veinte días con sueldo ó la equivalencia en metálico.

8.ª Cornet de identidad con derecho á viajes ilimitados gratuitos en la clase correspondiente ó superior, abonando la diferencia.

9.ª Los premios por economía de combustible y materias grasas quedan suprimidos como compensación.

Se modifican los premios por recorrido, según el siguiente cuadro:

Servicio de viajeros: Maquinistas 0'03 pts. por kilómetro de recorrido. Fogoneros, 0'05

Servicio de mercancías: Maquinistas, 0'04 pts. por kilómetro de recorrido. Fogoneros, 0'02 pts. y 0'25 pts.

Las maniobras continuarán contándose á razón de ocho kilómetros por hora.

ULTIMA HORA

(SERVICIO DE LA TARDE)

Conferencia Telefónica CON BARCELONA

(SERVICIO EXTRAORDINARIO)

Barcelona 3, á las 16'30

DE BARCELONA

Contradictorias

Las impresiones sobre el estado actual de la huelga, son contradictorias, predominando las pesimistas.—I.

Declaraciones

Un personaje importante perteneciente á la compañía ferroviaria de Madrid, Zaragoza y Alicante, me ha hecho importantes declaraciones, sobre el conflicto pendiente.

Ha dicho, que cree el asunto de difícil solución, pues aparte de las dificultades del problema, por ser diferente la situación económica de las Compañías, aunque se solucione la cuestión, no todos los obreros están en las mismas condiciones, y si bien los de la red Catalana podrían aceptar unas Bases, podría darse el caso de ser desechadas por otros.

Hay que hacer notar, que de resolverse las diferencias con mucha precipitación, podría surgir de nuevo el conflicto, con circunstancias más agravantes.

Además, no se conoce á punto fijo la personalidad con quien deben establecerse inteligencias por parte de los obreros huelguistas.

La cuestión no se presenta nada clara, á pesar de las noticias optimistas que han circulado á primeras horas.—I.

Trenes

Ha aumentado hoy el movimiento de trenes, especialmente en las líneas de Manresa y Sabadell.

Los de mercancías se han dedicado al transporte de primeras materias, con destino á las fábricas de aquellas poblaciones y otras de la comarca.—I.

Accidente

El tren que ha salido á las cinco y media para Port-Bou, ha sufrido un accidente entre las estaciones de Monmeló y Granollers, habiéndose inulilizado la máquina. Esta ha sido reemplazada, pudiendo continuar la marcha.—I.

Conferencia

En el despacho del Sr. Portela se han reunido de las diez de la mañana á la una de la tarde, varios ferro-viarios, y los Presidentes del Fomento y de las Sociedades Industriales, acupándose de la huelga.

Preguntado el Sr. Gobernador sobre el resultado de la entrevista, contestó á los representantes de la prensa, que los ferro-viarios les facilitarían noticias.

Créese que se han limitado á cambiar impresiones.—I.

Visitas al gobernador

Hoy han visitado á dicha Autoridad, el Presidente de la Unión gremial, ofreciéndole su concurso.

El de la Cámara de Comercio, el del Fomento del Trabajo nacional, el de la asociación Industrial, y una comisión de Agentes de Aduanas, le han dado las gracias por sus gestiones favorables al transporte de mercancías y de los paquetes postales de Por Bou.—I.

Petición

Una comisión de ferro-viarios del Norte, ha visitado también al señor Gobernador, suplicándole que influya cerca de la Compañía, para que les sean entregados los bultos facturados á su nombre, procedentes del economato de Lérida.

El Sr. Portela les ha contestado que ellos son responsables de lo que ocurre, pues la irregularidad en el servicio, lo motiva la huelga que promovieron.—I.

CON CASTELLÓN

Castellón 3 á las 17'30.

MADRID

Noticia de Barcelona

Noticias de Barcelona dicen que aumenta la espectación á medida que han sido conocidas las Bases de arreglo presentadas por los obreros.—C.

Pronósticos

Son varias las personas prestigiosas de aquella capital, que dán como segura la terminación de la huelga, antes de 24 horas.—C.

El general Weyler

Hoy ha revistado el capitán general de esta región, el regimiento de dragones de Montesa, y grupo de ametralladoras.—C.

Denunciados

Ha sido denunciado el número de "El Progreso de hoy, por violentos ataques al Sr. Canalejas, y por excitar á la rebelión.—C.

Vapor

Hoy ha salido del puerto de Barcelona el vapor "Satrústegui„ conduciendo 775 emigrantes, con destino á la Argentina.

Quedaron sin embarcar, por falta de billetes, buen número de obreros aragoneses y navarros.—C.

DE MADRID

El Sr. Barrio indignado

El Presidente de la Unión general ferroviaria, se muestra indignado con el Gobierno, por haber este llamado á filas á los reservistas, medida que contrasta con la corrección y cordura observada por los obreros ferroviarios.

A pesar de todo, opina que pronto se resolverá el conflicto.—C.

Maquinistas

Han sido destinados á la estación de Miranda de Ebro, diez maquinistas y 20 fogoneros, pertenecientes á la Armada.—C.

Indultos

La "Gaceta„ de hoy publica una R. O., indultando á los confinados de Ceuta, que habían entrado en el cuarto período de condena.

Comprende tambien á los condenados por los Tribunales de nuestras colonias.—C.

El señor Canalejas

Esta mañana ha cumplimentado á S. M.

Después estuvo en el ministerio de la Gobernación, enterándose de los despachos recibidos de provincias.—C.

Comisiones liquidadoras

El *Diario oficial* del ministerio de la Guerra, publica una R. O. disolviendo las Comisiones liquidadoras de los cuerpos de Ultramar.—C.

Empleados reservistas

La "Gaceta„ publica una disposición de Guerra, llamando á filas á todos los empleados ferroviarios que están en situación de reserva.

Llamamiento

Por otra Real Orden se dispone la concentración de los reservistas, pertenecientes á los reemplazos de 1907 á 1911.

El "Diario oficial„ publica el cuadro de concentración correspondiente.—C.

MÁS DE BARCELONA

Hácia la solución

Barcelona, 3.— 18'1

La Comisión que ha conferenciado con el Gobernador civil esta tarde, ha dicho al salir de su despacho á los periodistas, que tienen impresiones favorables acerca de la solución del conflicto.

Confía que los huelguistas aceptarán la fórmula propuesta.

La asamblea magna se celebrará el sábado.—I.

Imp. Sucesores L. Bernís.—Tortosa.

COMPAÑÍA COLONIAL

CASA FUNDADA EN 1854

Indispensable superioridad

CHOCOLATES

CAFES MOLIDOS Y EN GRANO

TÉS, TAPIOCAS



NEURASTENIA, ANEMIA Y DEBILIDAD GENERAL

su curación con el

MIOGENOL del Dr. M. Cáldeiro

SALUD-FUERZA-VIGOR

Tónico reconstituyente á base de Nucleójeno y Rrrhenal. Remedio soberano para el AGOTAMIENTO DE LOS NERVIOS, CONVALECENCIAS ENFLAQUECIMIENTO, ANEMIA, TISIS, INSOMNIOS, PARÁLISIS, VÉRTIGOS, TRABAJOS ANORMALES, etc.

El MIOGENOL se abre paso por sus propios méritos y es recetado por los médicos más eminentes del mundo.

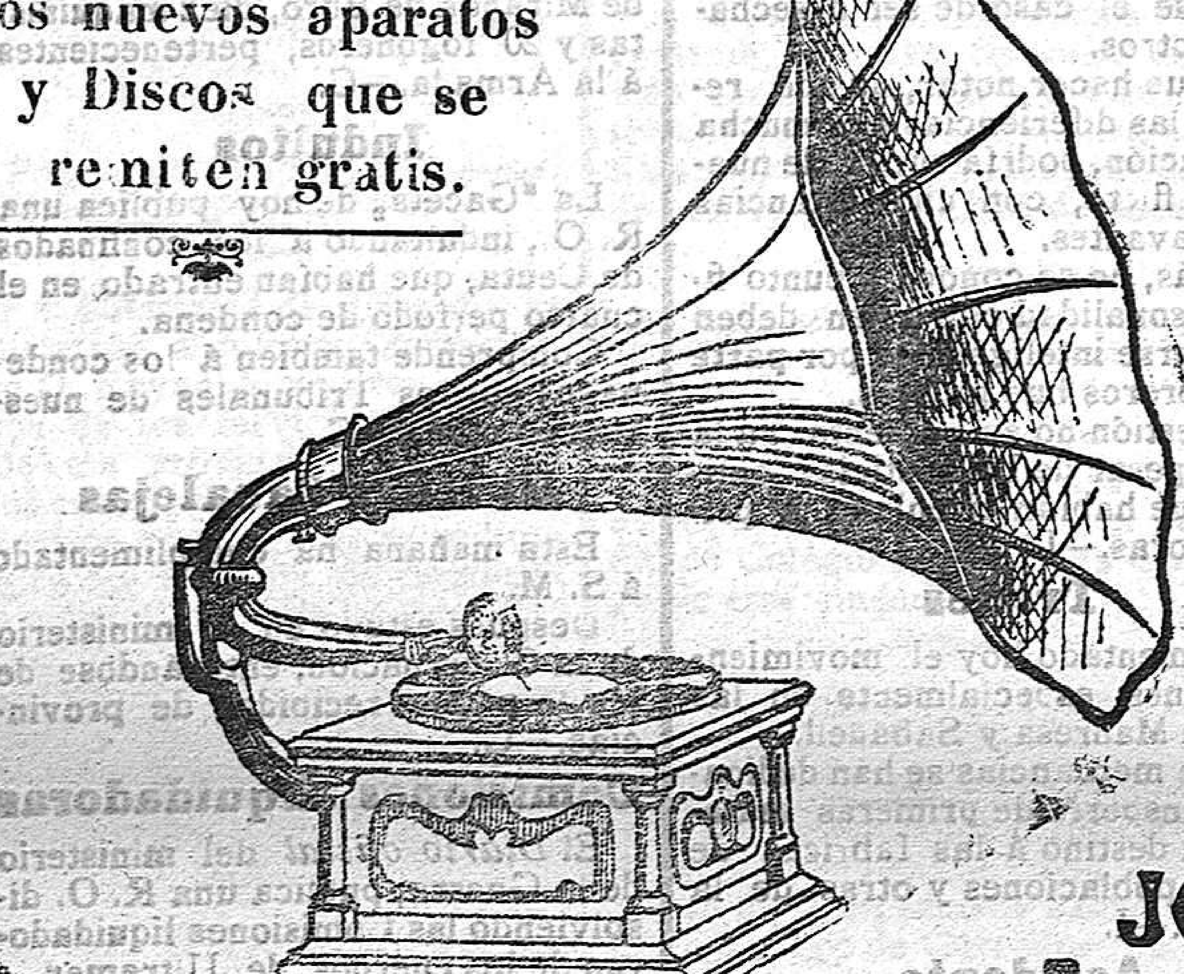
Los maravillosos efectos que el MIOGENOL produce en el organismo, le han reservado un lugar preeminente en el rango de los medicamentos consagrados á restaurar la energía y la fuerza vital.

Entre los medicamentos de su especie, el MIOGENOL es el que reporta mayores beneficios, por ser un fortificante seguro y eficaz, que igualmente opera en los jóvenes que en los ancianos.—El MIOGENOL no ataca los órganos digestivos, sino por el contrario, es un gran estimulante.

El MIOGENOL tonifica. El MIOGENOL fortifica. El MIOGENOL evita la inflamación de las piernas. El MIOGENOL evita los vértigos y mareos.

De venta en las Farmacias y Droguerias. Depósito en Tortosa Farmacia del Dr. Canivell, calle del Angel.

Pídanse catálogos de los nuevos aparatos y Discos que se remiten gratis.



EL GRAMOPHONE

Unica y verdadera marca

Los aparatos de mayor venta en todas las capitales del mundo, los únicos que dan las audiciones claras y de gran sonoridad.

Antes de comprar una máquina parlante y Discos, es necesario que se fijen con la palabra Gramophone, de lo contrario, no obtendrán un verdadero aparato ni buenos resultados en Discos.

Probadlo y os convenceréis

Venta de aparatos con y sin bocina, muy útiles para el campo, Discos, agujas y demás accesorios del Gramophone.

JOSÉ M.ª PAULI

Moncada, 35.—TORTOSA.

Los precios son netos de catálogo, costando igual en todas las partes del mundo: los embalajes no se cobran.



AGUAS MINERO-MEDICINALES

Vichy Soler

DE

CALDAS DE MALAVELLA

Indispensable para las enfermedades del ESTOMAGO

Precio: 0 40 ptas. litro, sin envase.

Agua de Panedas

Cura radicalmente las *Anemias, Dispepsias* y catarros crónicos de *Estómago é Intestinos.*

Precio: 0 45 ptas. litro, sin envase.

Se venden en los establecimientos de: Sr. Heredero de E. Carpa, Plaza A. Querol 6 —D. Juan Faiges, Plaza Constitución 4 —D. José Caminals, Den Carbó 7.—D. José Vericat, Den Carbó 4.—D. Manuel Fumadó, San Blás 12, y D. José Consarnau, Angel 30.

Disponible

ANÉMICOS

¿¿QUEREIS LA SALUD??



LICOR RECONSTITUYENTE DE LA SANGRE. DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS, DROGUERIAS Y CAFÉS. DEPÓSITO BAJADA S.T MIGUEL 1 BARCELONA

Colocación

La desea, de forjador ó de herrador, operario práctico, con buenas referencias. Razón, Manuel Martín Vallés.—Torrecilla de Alcañiz (Teruel).

DISPONIBLE

"UNION ASSURANCE SOCIETY"

Compañía Inglesa de Seguros contra Incendios

Fundada en 1714

DELEGADO GENERAL PARA EL DISTRITO DE TORTOSA

D. Alfredo Canalda

Calle Cervantes, (Ensanche del Temple), 10, pral.

TORTOSA

«La Gresham»

COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN 1848

DELEGADO GENERAL PARA EL DISTRITO DE TORTOSA

DON ALFREDO CANALDA

Calle Cervantes, (Ensanche del Temple), 10, pral.

TORTOSA

Isidro Forn Juni

BARCELONA

Talleres de construcción y reparación de maquinaria.

Especialidad en Motores á gás, Gasógenos y Automóviles.

Sección especial de grasas lubrificantes.

REPRESENTANTE

Manuel Falcó

TORTOSA

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR

Línea directa para el Rio de la Plata

Saldrá de Barcelona el 21 de Octubre directamente para Buenos Aires el magnífico y rápido vapor francés

SALTA

admitiendo carga y pasaje.

Consignatarios en Barcelona: RIPOL y C.ª, Dormitorio de San Francisco 25, pral.—Barcelona.

Este anuncio está aprobado por la Junta local de Emigración de Barcelona.